

Ä33 Mobilitätswende: Unterwegs in Augsburg

Antragsteller*in: Dennis Eisermann (KV Augsburg-Stadt)

Text

Von Zeile 86 bis 98:

Radeln einfach ~~und schnell~~ machen: Ganz vorn steht dabei das flächendeckende Netz aus Radwegen und Radschnellwegen in Augsburg. Mit neuen Fahrradstraßen und durchgehend breiten Radwegen machen wir das Radfahren sicherer. Wir schließen die Lücken, damit zusammenhängende Fahrradachsen entstehen. ~~Radschnellwege verbinden Innenstadt, Stadtteile und unsere Nachbarstädte und sorgen dafür, dass man kreuzungsarm und bevorrechtigt schnell vorankommt.~~ An Kreuzungen werden Fahrradaufstellflächen zum Standard, damit man vor dem motorisierten Individualverkehr über die Kreuzung fahren kann. Ein städtischer Verleih für Lastenräder und E-Lastenräder bietet eine günstige und umweltfreundliche Möglichkeit auch bei etwas schwereren oder größeren Gegenständen auf das Auto zu verzichten. Die bestehenden Lastenradverleih der Augsburger Zivilgesellschaft sind bereits ein Erfolg. Wir wollen den Lastenräderverleih nun auf das ganze Stadtgebiet erweitern. Die Gefahrenstellen mit den meisten und schwersten Unfällen werden umgebaut, um zukünftige Unfälle zu verhindern. Doch Gefahr droht auch durch Diebstähle. Wir wollen daraufhin wirken, dass Fahrraddiebstahl ebenso konsequent verfolgt wird wie Autodiebstahl. Diebstahlhotspots sollen von der Polizei besser überwacht werden und mit ausreichend Fahrradständern zum sicheren abschließen verstärkt werden. Wir stärken die Position des/der Rad-Beauftragten innerhalb der Stadtregierung strukturell und personell. Ladestationen für E-Bikes und öffentliche Luftpumpen werden überall im Stadtgebiet ein komfortables und schnelles Laden und aufpumpen ermöglichen. Tempo 30, Ampelschaltung mit grüner Welle für Radverkehr, schneefreie Radwege und der