

A4NEU21 Mobilitätswende: Unterwegs in Augsburg

Gremium: KV Augsburg

Beschlussdatum: 07.10.2019

Text

1 Klimaneutral - autofrei – preiswert - einfach

2 Mit der nächsten Kommunalwahl werden die Weichen gestellt, wie wir in Zukunft in
3 Augsburg mobil sein werden. Mit unserem Konzept wird unser Augsburg grüner,
4 gesünder und lebenswerter. Wenn der vorhandene öffentliche Raum unserer Stadt
5 gerecht verteilt wird, gibt es viel Platz: Für Radfahrer*innen, Fußgänger*innen
6 oder für Familien mit Laufrädern und Kinderwagen, sowie für ältere Menschen mit
7 Rollatoren. Für Bus und Tram, für grüne Plätze mit Bäumen, Bänken und
8 Trinkbrunnen. Platz für Gespräche und Begegnungen, Platz zum Spielen und
9 Flanieren. Und natürlich auch Platz für Geschäfte und Cafés, für Lastenfahrräder
10 und für einen smarten Lieferverkehr.

11 Wir Augsburger Grüne wollen Augsburg zur Klima-Hauptstadt machen. Unser Zuhause
12 soll gänzlich CO2-neutral sein. Deshalb kann die Zukunft der Mobilität nur
13 emissionsfrei und nachhaltig sein. Wir wollen jetzt handeln, jetzt unsere Stadt
14 verändern. Wir wollen eine Stadt, in der der Mensch im Mittelpunkt steht und
15 nicht das Auto.

16 Unsere Grüne Umweltstadt soll eine autofreie Innenstadt haben, in der wir zu
17 Fuß, mit dem Fahrrad oder mit Tram und Bus schnell, bequem und emissionsfrei ans
18 Ziel kommen. Wo keine Autos fahren ist es sauberer und ruhiger. Und die
19 Aufenthaltsqualität in unserer schönen Altstadt ist größer.

20 Das Fahrrad spielt in unserer Grünen Stadt eine zentrale Rolle: Wir wollen ein
21 enges Netz aus gut ausgebauten Fahrradstraßen anlegen, auf denen wir gefahrlos
22 unterwegs sein können.

23 Für einen starken, schnellen und preiswerten öffentlichen Nahverkehr braucht
24 Augsburg jetzt die Grüne Mobilitätswende: Für maximal 365 Euro im Jahr sollen
25 alle Augsburger*innen durch die Stadt kommen. Zur Förderung von Schülern,
26 Studierenden und Auszubildenden sollen diese den ÖPNV kostenlos nutzen können.
27 Hierdurch werden die Jüngsten an die Nutzung umweltfreundlicher Verkehrsmittel
28 gewöhnt.

29 Augsburg braucht jetzt eine mutige und kompromisslos umweltfreundliche
30 Verkehrspolitik. Wir Grüne kämpfen seit Jahrzehnten dafür – wir haben die Ideen
31 und Konzepte, wir kennen den Weg. Damit wir in Zukunft in genau der grünen
32 Umweltstadt leben, die wir uns wünschen.

33 Zu Fuß durch Augsburg – autofrei, entspannt, selbstbewusst

34 Laufen macht Spaß und ist gesund. Eine Stadt zu Fuß zu erfahren entspannt und
35 entschleunigt. Die meisten von uns wissen allerdings aus eigener Erfahrung: Wer
36 in unseren Städten zu Fuß unterwegs ist, ist oftmals das schwächste Glied in der
37 Kette aller Verkehrsteilnehmer*innen. Spazieren gehen, flanieren, schlendern

38 oder gar bummeln und trödeln ist nicht drin. Das wollen wir Schritt für Schritt
39 ändern und die Augsburger Fußgänger*innen stärken.

40 Grüne Ziele für die Fußgänger*innen:

41 Autofreie Innenstadt: Wir wollen die Innenstadt innerhalb der alten Stadtmauern
42 zur autofreien Zone umwidmen. Lediglich Anwohner*innen und der Lieferverkehr
43 sollen Zugang haben. Beginnen wollen wir mit der Maximilianstraße und der
44 Altstadt. Die Karlstraße wird auf zwei Autospuren verengt und zur „Kühlen
45 Meile“. Viele Bäume, Rankgerüste und Pergolen sorgen für Schatten. Brunnen
46 bieten Abkühlung und Trinkwasser. Die Fußgänger*innen haben mehr Platz auf
47 breiten Gehwegen und Bänke laden zum Verweilen ein. So wird unsere Stadt
48 menschengerechter.

49 Städtische*r Beauftragte*r für Fußgänger: Für die Umweltstadt Augsburg fordern
50 wir eine*n Fußgänger-Beauftragte*n in der Stadtverwaltung. Er oder sie vertritt
51 die Interessen der Fußgänger*innen und kümmert sich beispielsweise um schlecht
52 beleuchtete Straßen oder Unterführungen. Die Ampelschaltungen werden
53 fußgängerfreundlich, damit man Straßen in einem Zug überqueren kann.
54 Intelligente Ampelschaltungen helfen dabei, die Grünphase an die Geschwindigkeit
55 der Fußgänger*innen anzupassen. Wir wollen an einer Modellkreuzung das
56 Diagonalqueren testen. Bei dieser Ampelschaltung haben alle Fußgänger*innen
57 gleichzeitig Grün. Fußgänger*innen sollen zukünftig auch bei der Stadtplanung
58 durch eine*n Fußgänger-Beauftragte*n in ihren Interessen vertreten werden.

59 Mit dem Rad durch Augsburg

60 **Fahrrad First: schnell, leise, umweltfreundlich**

61 Augsburg hat genau die richtige Größe, um es problemlos zu erradeln. Vom
62 Rathausplatz aus sind wir mit dem Fahrrad in etwa 25 Minuten an jeder
63 Stadtgrenze. Die meisten anderen Strecken in unserem Arbeits- und Schulalltag
64 liegen zwischen fünf und maximal 15 Kilometern – auch das ist mit Rad oder
65 Pedelec in unserer Stadt leicht zu bewältigen. Auch Lastenfahrräder sind in
66 Augsburg gut unterwegs. Was Augsburg noch fehlt ist ein lückenloses Netz aus
67 Fahrradstraßen und Fahrradschnellwegen durch die gesamte Stadt und Region mit
68 ausreichend kostenfreien Stellplätzen für alle Räder. Denn in einer grünen
69 Umweltstadt wird das Fahrrad nicht an den (Straßen)-Rand gedrängt, sondern
70 erhält eine zentrale Rolle. Es wird neben dem öffentlichen Personennahverkehr
71 (ÖPNV) eines der wichtigsten Fortbewegungsmittel im Augsburger Alltag.

72 Wir wollen die von uns initiierten Nord-Süd- und Ost-West-Radverbindungen
73 deutlich ausbauen, um Radfahrer*innen einen schnellen Wechsel zwischen den
74 Stadtteilen zu ermöglichen. Wir haben uns für die drei Fahrradstraßen in der
75 Adenauer Allee, dem Laubenweg und für die Fahrradstraße über die Schleifenstraße
76 stark gemacht. Mehr als 50 Einbahnstraßen dürfen mittlerweile mit dem Fahrrad in
77 beide Richtungen befahren werden. Daran wollen wir anknüpfen und alle
78 Einbahnstraßen für Fahrräder in beide Richtungen befahrbar machen.

79 Wir wollen die im Rahmen des Grünen Masterplans für nachhaltige Mobilität von
80 uns etablierte Lastenradförderung für Unternehmen und Privatpersonen ausbauen.

81 Wir Grünen wollen nach der Kommunalwahl 2020 aber noch viel mehr Fahrt aufnehmen
82 und eine wirkliche, eine starke Fahrradstadt Augsburg nach vorn bringen. Das
83 Fahrrad ist das effizienteste Fortbewegungsmittel in Städten. Also wollen wir
84 Grünen dem Rad auch die umfassendste Förderung verschaffen.

85 Grüne Ziele für eine Fahrradstadt:

86 Radeln einfach und schnell machen: Ganz vorn steht dabei das flächendeckende
87 Netz aus Radwegen und Radschnellwegen in Augsburg. Mit neuen Fahrradstraßen und
88 durchgehend breiten Radwegen machen wir das Radfahren sicherer. Wir schließen
89 die Lücken, damit zusammenhängende Fahrradachsen entstehen. Radschnellwege
90 verbinden Innenstadt, Stadtteile und unsere Nachbarstädte und sorgen dafür, dass
91 man kreuzungsarm und bevorrechtigt schnell vorankommt. An Kreuzungen werden
92 Fahrradaufstellflächen zum Standard, damit man vor dem motorisierten
93 Individualverkehr über die Kreuzung fahren kann. Die Gefahrenstellen mit den
94 meisten und schwersten Unfällen werden umgebaut, um zukünftige Unfälle zu
95 verhindern. Wir stärken die Position des/der Rad-Beauftragten innerhalb der
96 Stadtregierung strukturell und personell. Ladestationen für E-Bikes werden
97 überall im Stadtgebiet ein komfortables und schnelles Laden ermöglichen. Tempo
98 30, Ampelschaltung mit grüner Welle für Radverkehr, schneefreie Radwege und der
99 Modellversuch Fahrradzonen stehen auf unserer Liste.

100 Sicher unterwegs: Unser Ziel ist die Vision Zero, also null Verkehrstote und
101 Schwerverletzte. Verkehr muss so organisiert werden, dass schwere Unfälle nahezu
102 auszuschließen sind. Die Verantwortung für sicheres Fahren soll nicht mehr
103 allein bei den Verkehrsteilnehmer*innen liegen, sondern die Vermeidung von
104 Unfällen soll schon bei der Verkehrsplanung berücksichtigt werden. Damit wird
105 Unfallvermeidung zur gesellschaftlichen Aufgabe, in die unter anderem die Stadt-
106 und Bauverwaltung eingebunden sein wird. Künftig dürfen die Folgen von Unfällen
107 auch im schlimmsten Fall nicht mehr tödlich sein!

108 Abbiegeassistent für LKWs einfordern: Eine der größten Gefahren für
109 Radfahrer*innen im Stadtverkehr sind rechtsabbiegende Transporter oder LKWs. Die
110 technische Lösung für mehr Sicherheit ist längst vorhanden: Der
111 Abbiegeassistent. Wir Grüne wollen die politische Lösung nicht länger
112 verschieben oder auf eine bundespolitische Entscheidung warten. Wir wollen, dass
113 LKW ohne Abbiegeassistenten in Zukunft nicht mehr in die Stadt dürfen. Sie
114 sollen per Stadtratsbeschluss ein Durchfahrtsverbot für Augsburg erhalten.

115 Rechtsabbiegerpfeil für Radfahrer: Zusätzlich wollen wir den grünen
116 Rechtsabbiegerpfeil für Radfahrer*innen einführen. Wo dieser Pfeil steht, dürfen
117 Radfahrer*innen rechts abbiegen, auch wenn die Autos rot haben. Zudem soll
118 konsequenter gegen das Parken auf Fuß- und Radwegen vorgegangen werden.

119 Sicherheit im Trambereich: Wir Grüne setzen uns für den Ausbau der Straßenbahn
120 ein. Wir kennen allerdings auch die Gefahren von Tramschienen für
121 Radfahrer*innen. Zur Gefahrenbeseitigung werden wir für technische Lösungen, wie
122 Gummiprofile auf Schienen, sorgen.

123 Abstellflächen für Fahrräder: Wir wollen flächendeckend genug Fahrradparkplätze
124 schaffen. Wir werden die Stellplatzsatzung fahrradgerecht überarbeiten. Dadurch
125 werden die vorhandenen Parkplätze unserer Stadt gerechter zwischen Autos und
126 Fahrrädern verteilt. Außerdem legt diese Satzung fest, wie viele überdachte und

127 gesicherte Fahrradstellplätze zu jeder neu gebauten Wohneinheit gehören. Wichtig
128 ist hierbei, dass die Stellplätze einfach und barrierefrei erreichbar sind –
129 damit das Lastenfahrrad oder das Pedelec nicht erst über viele Treppenstufen in
130 den Keller geschleppt werden muss.

131 Auch für Altbauten brauchen wir eine gerechtere Stellplatzverordnung. Wie in
132 Baden-Württemberg sollen Eigentümer*innen von Altbauten das Recht erhalten, ihre
133 Stellplätze von Autostellplätzen in Fahrradstellplätze umzuwandeln. Wenn für
134 bestehende Gebäude eine Baugenehmigung erteilt wird, soll diese eine
135 Umwandlungspflicht beinhalten. Das heißt, eine festgelegte Anzahl von
136 Autostellplätzen muss in Fahrradstellplätze umgewandelt werden.

137 Darüber hinaus soll das Fahrrad auch unterwegs sicher und trocken untergebracht
138 sein. Dazu wollen wir an Bahnhöfen und anderen zentralen Orten kostenlose und
139 überdachte Stellplätze errichten. Wir unterstützen beispielsweise
140 Fahrradparkhäuser an innerstädtischen Regionalbahnhöfen.

141 Für den schnellen Einkauf oder den Besuch in der Stadt wollen wir in der
142 gesamten Innenstadt viele neue markierte Stellflächen für Fahrräder schaffen.
143 Auch für Lastenräder wird es sichere und ausreichend große Abstellflächen geben.
144 Den Platz dafür liefern Parkplätze für Autos, die wir Schritt für Schritt
145 umwidmen. Denn Fahrradstellplätze gehören auf die Straße und nicht auf den
146 Bürgersteig.

147 Transportieren: Die städtische Förderung für den Kauf von Lastenrädern wollen
148 wir verstetigen. Für Privatpersonen und Unternehmen wird dadurch ein Anreiz zum
149 Kauf gegeben. SWA-Rad und andere Anbieter bieten auch Lastenräder zum Verleih
150 an.

151 Diensträder in öffentlichen Einrichtungen: Anstatt Dienstwagen sollen
152 Arbeitgeber mit städtischer Beteiligung Diensträder stärker fördern und
153 Duschmöglichkeiten am Arbeitsplatz schaffen.

154 Mit Bus und Straßenbahn durch Augsburg – Wir bringen 155 Menschen autofrei von A nach B

156 Wir Grüne wollen es allen so einfach und so preiswert wie möglich machen, in
157 Augsburg ihr Ziel schnell, zuverlässig und bequem zu erreichen. Wir wollen
158 Menschen von A nach B bringen, keine Autos. Unser Ziel lautet: Mehr
159 Augsburger*innen fahren mit dem Bus oder der Tram, als mit dem eigenen Auto. Sie
160 sind klima- und umweltfreundlich unterwegs mit einem gut ausgebauten, modernen
161 und preiswerten Nahverkehr. Der öffentliche Nahverkehr soll kompromisslos
162 Vorrang haben und es soll eigene Gleiskörper für Trams geben.

163 Grüne Ziele für mehr öffentlichen Nahverkehr:

164 Öffentlicher Nahverkehr für 1 Euro am Tag: Zur Grünen Mobilitätswende gehört die
165 kostengünstige Nutzung von Bahn, Bus und Tram für alle, sowie die kostenfreie
166 Nutzung für Schülern, Studierenden und Auszubildenden und einkommensschwache
167 Menschen. Kostengünstig bedeutet für uns eine Nahverkehrsnutzung für maximal 365
168 Euro im Jahr - unabhängig davon, welches Ticket gekauft wird.

169 Mehr Flexibilität: Neben dem 365-Euro-Jahresticket soll es flexible Zeitkarten
170 geben. Dazu zählen das 24-Stunden-Ticket, das 7-Tages-Ticket und das 30-Tage-

171 Ticket. Kappungsgrenzen sorgen dafür, dass bei Erreichen eines Höchstpreises
172 keine weiteren Kosten entstehen.

173 Erreichbarkeit: In dicht besiedelten Gebieten soll von jeder Wohnung aus in
174 maximal 300 Meter Entfernung eine Haltestelle erreichbar sein.

175 Bahn: Wir setzen uns für neue Haltepunkte und Zugänge für Regionalbahnen ein, um
176 RB/RE als innerstädtisches Verkehrsmittel attraktiv zu machen. Dazu zählen zum
177 Beispiel folgende Haltepunkte: Hirblinger Straße, Fußballarena und
178 Spickel/Zoologischer Garten. Beim Ausbau von Bahnstrecken im Großraum Augsburg
179 setzen wir uns für einen Nahverkehr im 15-Minuten-Takt ein. Konkret soll dies
180 bei der Bahnverbindung in Richtung Dinkelscherben umgesetzt werden. Beim Ausbau
181 der Bahnstrecke Richtung Ulm machen wir uns für eine Lösung stark, die dem
182 Deutschland-Takt entspricht und eine Fahrzeit von Augsburg nach Ulm von unter 30
183 Minuten ermöglicht.

184 Tram: Wir Grüne wollen ein dichtes Straßenbahnnetz in Augsburg und über die
185 Stadtgrenzen hinaus, um mehr Menschen den komfortablen Umstieg auf den ÖPNV zu
186 ermöglichen. Wir setzen uns weiterhin für Tram-Verbindungen nach Königsbrunn,
187 Friedberg, Neusäß und Gersthofen ein. Sie sollen schnell realisiert werden,
188 ebenso wie die Verlängerungen der Tramlinien nach Haunstetten-Süd, nach
189 Hochzoll-Süd und in die Hammerschmiede, sowie der Bau der Linie 5 entlang der
190 Bürgermeister-Ackermann-Straße.

191 Wir Grüne wollen die Tram zurück auf die Maximilianstraße bringen, so dass wir
192 mit der Straßenbahn bequem die südliche Altstadt erreichen. Ebenso soll es eine
193 Straßenbahnlinie auf der Route Hauptbahnhof - Theater - Jakobervorstadt via
194 Karlstraße und Leonhardsberg geben. Alle Straßenbahnen sollen im echten Fünf-
195 Minuten-Takt fahren. Wo es möglich ist, wollen wir lärmschluckende, grüne Gleise
196 anlegen, so wie an den Gleisen auf dem Weg zur Universität Augsburg.

197 Bus: Wir lehnen den parallelen Busverkehr zur Regional-Bahn ab. Stattdessen
198 sollen Busse die Verbindung zum nächstgelegenen Bahnhalt herstellen und damit
199 den Anschluss in die Region sichern. Um die Region außerdem besser
200 anzuschließen, muss der Takt deutlich verdichtet werden. Um den Besucher- und
201 Pendlerverkehr aus dem Umland mit dem Auto zu reduzieren, setzen wir uns für
202 innovative Lösungen wie den Ecobus ein.
203 Nachtbusse fahren künftig immer, in sieben Nächten in der Woche, nutzbar mit den
204 Standardtarifen des AVV.
205 Zur Verbindung der Stadtteile fordern wir klimaneutrale Ringbuslinien. Dieses
206 ringförmige Busliniennetz soll das sternförmige Straßenbahnnetz ergänzen und für
207 eine Verkürzung der Fahrzeiten zwischen den Stadtteilen sorgen.

208 **Einfach, klug und smart kombiniert – maßgeschneiderte**
209 **Mobilität**

210 Wir Grüne wollen, dass Mobilität in Augsburg eine verbraucherfreundliche Einheit
211 wird. Wir wollen ein einfaches, kluges System erarbeiten, das die gesamte
212 Mobilitätskette erfasst. Wir führen alle Anbieter*innen im Augsburger
213 Mobilitätsnetz zusammen. Hier erfahren wir jederzeit, wie wir Bus, Bahn, Tram,
214 Carsharing, Bike-Sharing, Lastenfahrrad, Taxi, Mitfahrgelegenheit oder E-Bike am
215 besten miteinander kombinieren, um unser Ziel schnell zu erreichen oder unsere
216 Aufgabe optimal zu lösen. Sei es ein Wochenendeinkauf, ein Umzug oder der

217 kürzeste Weg quer durch die Stadt. Das System zeigt uns die beste Verbindung in
218 der gesamten Mobilitätskette an und bucht für uns alles Nötige.

219 Grüne Ziele für eine maßgeschneiderte Mobilität:

220 Augsburger Mobilitäts-App: Wir realisieren eine maßgeschneiderte Augsburger
221 Mobilitäts-App, die alle relevanten Mobilitätsangebote bündelt. Diese App soll
222 auf Klimafreundlichkeit ausgerichtet sein und die Klimabilanz der Wegstrecke
223 anzeigen.

224 Fahrradmitnahme im Regionalbus: Neben der technischen Umsetzung soll die
225 Kombination aus den Mobilitätsangeboten auch praktisch umgesetzt werden -
226 beispielsweise durch die Fahrradmitnahme im Regionalbus.

227 Mit PKW und LKW durch Augsburg – Depots und E-Mobilität –
228 Warenverkehr in Augsburg

229 Weniger PKW und LKW in Augsburg

230 Das eigene Auto ist für viele Städter längst zu unpraktisch und zu teuer
231 geworden. Die zeitgemäße, umweltfreundliche und preiswerte Lösung für schwere
232 Transporte oder weite Wege ist das Carsharing. Um den Ausstoß von Schadstoffen
233 in Augsburg minimal zu halten, wollen wir Grüne das Carsharing von Elektroautos.
234 Ganz Augsburg soll eine gut funktionierende klimaneutrale Carsharing-Flotte
235 erhalten. Dazu gehören Fahrzeuge mit Elektroantrieb, Bio-Erdgas und
236 Brennstoffzellen, damit wir emissionsfrei unterwegs sein können.

237 Zu einer autofreien, lebendigen Innenstadt gehören aber natürlich auch Läden,
238 Werkstätten, Restaurants und Cafés. Sie alle benötigen einen gut
239 funktionierenden, regelmäßigen Lieferservice. Das ist für alle Beteiligten eine
240 Herausforderung. Mit dieser Herausforderung wollen wir Grüne die Unternehmen und
241 Geschäfte nicht allein lassen. Deshalb gehört zu unserem Mobilitätskonzept auch
242 einen intensiver Dialog mit den Augsburger Geschäftsleuten. Wir können den
243 Lieferverkehr in autofreie Innenstädte mit intelligenter Logistik reduzieren.
244 Zur Verringerung des Lieferverkehrs auf der letzten Meile erarbeiten wir
245 intelligente Logistikkonzepte. Die Auslieferung von Standard-Lieferungen wird
246 beispielsweise gebündelt, sodass jede Straße pro Tag von nur einem
247 Lieferfahrzeug bedient wird.

248 Grüne Ziele für PKWs und LKWs in der Stadt:

249 Gegen den Bau einer Osttangente: Wir setzen uns gegen den Bau einer Osttangente
250 ein. Stattdessen soll das Güterverkehrszentrum genutzt werden, um den
251 Güterverkehr von der Straße auf die Schiene zu verlagern. Für den
252 Personenverkehr brauchen wir ein S-Bahn-Netz und neue Buslinien und keine
253 Stadtautobahn durch unseren Grüngürtel.

254 Carsharing ausbauen: Überall in der Stadt entstehen Stationen für eine
255 Carsharing-Flotte mit Elektro-Autos.

256 Schulstraßen ausbauen: Der Autoverkehr vor Schulen führt vor und nach
257 Schulbeginn zu gefährlichen Situationen. Deshalb führen wir die Schulstraße nach

258 dem Wiener Modell ein. An Schultagen gilt hier 30 Minuten vor Schulbeginn ein
259 Fahrverbot für Kfz und der Straßenabschnitt wird für den motorisierten
260 Individualverkehr gesperrt.

261 Verkehrskonzepte an allen Verkehrsteilnehmer*innen ausrichten: Bei Baumaßnahmen
262 und Umbauten werden wir uns nicht ausschließlich an den Zahlen für den
263 motorisierten Individualverkehr orientieren, sondern gleichberechtigt alle
264 Mobilitätsformen berücksichtigen - also Radfahrer*innen, Fußgänger*innen und den
265 öffentlichen Nahverkehr. Nur so erhalten wir leistungsfähige Knotenpunkten und
266 Kreuzungen, die den Interessen aller Stadtbewohner*innen entsprechen.

267 Lade-Infrastruktur für E-Mobilität ausbauen: Die Lade-Infrastruktur für Elektro-
268 Fahrzeuge soll ausgebaut werden. Auch hier wollen wir, dass die öffentliche Hand
269 mit gutem Beispiel vorangeht und kommunale Arbeitgeber Ladesäulen bereitstellen.

270 Runder Tisch für eine autofreie Innenstadt: Wir wollen uns mit allen Beteiligten
271 an einen runden Tisch setzen und Lösungen erarbeiten, wie wir die autofreie
272 Innenstadt Schritt für Schritt umsetzen.

273 Mikrodepots aufbauen: Für geringere Liefermengen werden Mikrodepots aufgebaut.
274 Ein dezentrales Mikrodepot ist ein Lager für einen oder mehrere Betriebe. Es
275 befindet sich in der Nähe des Unternehmens und enthält alle wichtigen Dinge, die
276 der Betrieb schnell benötigen könnte. Von hier aus kann per Lastenfahrrad in
277 wenigen Minuten das Unternehmen erreicht und so der aktuelle Bedarf gestillt
278 werden.

279 Zentrale Paket-Stationen aufbauen: Das klassische Päckchen, das von außerhalb
280 kommt, wird nicht mehr einzeln vom LKW ausgeliefert, sondern in einer zentralen
281 Paket-Station gelagert und kann dort Tag und Nacht abgeholt werden.

282 Lastenradförderung für Betriebe: Wir Grüne wollen die Lastenfahrradförderung für
283 Betriebe ausbauen.

284 Lärmaktionsplanung weiterentwickeln: Der Lärmaktionsplan der Stadt muss die
285 Lärmbrennpunkte vor allem an verkehrsreichen Straßen konsequent abbauen. Unter
286 anderem durch Reduzierung von Geschwindigkeit und Verkehrsaufkommen.
287 Geschwindigkeitsbegrenzungen auf 30 km/h müssen die Regel sein.

288 Die Straße(n) im Blick haben: Alle Augsburger*innen sollten sichergehen können,
289 dass die in ihrer Straße geltenden Tempolimits und Verkehrsregeln auch
290 eingehalten werden. Einen entscheidenden Beitrag dazu leisten eine regelmäßige
291 Verkehrsüberwachung sowie intelligente Messsysteme zur Einhaltung von
292 Geschwindigkeitsvorgaben. Die Stadt sollte dafür mehr Personal, Ressourcen und
293 moderne Technik zur Verfügung gestellt bekommen. Bürger*innen sollten Straßen
294 und Gebiete, in denen besonders häufig Geschwindigkeitsverstöße auftreten,
295 einfach und effektiv melden können und bei zukünftigen Planungen zur
296 Verbesserung der Verkehrssituation vor Ort miteingebunden werden.

297 **Menschengerechte Mobilität – wer bezahlt es?**

298 Grüne Ziele für eine menschengerechte Mobilität:

299 Wir Grüne streben eine Kombination aus mehreren Maßnahmen an, um unsere Stadt
300 den Menschen zurückzugeben. Das Geld, das die Stadt Augsburg derzeit in den

301 Erhalt und den Ausbau der Straßen steckt, soll anders verteilt werden. Nicht
302 mehr die autogerechte Stadt steht im Vordergrund, sondern die menschengerechte
303 Stadt, also die grüne Umweltstadt. Das bedeutet nicht, dass wir komplett auf das
304 Transportmittel Auto verzichten. Es heißt nur, dass die Finanzen zugunsten von
305 Fahrradwegen, breiteren Fußgängerwegen, mehr E-Mobilität, mehr E-Carsharing-
306 Plätzen oder mehr Bikesharing umverteilt werden.
307 Um mehr Gelder für unsere Form der Mobilität zu haben, fordern wir langfristig
308 die Einführung einer Nahverkehrsabgabe. Alle, die mit einem benzin- oder
309 dieselbetriebenen Fahrzeug in die Stadt fahren, müssen eine nutzungs- und
310 schadstoffabhängige Abgabe leisten. Außerdem soll Parken teurer werden. Während
311 der Preis für ein Einzelticket des AVV seit 2002 um mindestens 61% gestiegen
312 ist, gab es bei Parkgebühren im öffentlichen Raum im selben Zeitraum genau eine
313 Preiserhöhung. Da jedoch auch die Semmeltaste eingeführt wurde, sind die
314 Einnahmen der Stadt aus Parkgebühren sogar gesunken! Um dieses Ungleichgewicht zu
315 stoppen, wollen wir die Parkpreise angemessen erhöhen und die Semmeltaste
316 abschaffen. So wird viel Geld für Bus und Bahn frei.

317 Zusammenfassung: Unterwegs in Augsburg – Grüne Ziele

318 Autofreie Innenstadt: Wir Grüne wollen die Umweltstadt der Zukunft hier bei uns
319 in Augsburg realisieren. Jetzt! Dort, wo keine Autos fahren ist es sauberer,
320 ruhiger und leerer.
321 Plätze sind wieder für alle da und werden zu „Shared Places“. So wird Augsburg
322 lebenswerter.

323 Fahrrad First: Wir wollen ein enges Netz aus gut ausgebauten Fahrradstraßen
324 anlegen, auf denen wir gefahrlos unterwegs sein können. Wir schaffen außerdem
325 genug Stellplätze und Parkhäuser für Fahrräder.

326 Zu Fuß unterwegs: Wir wollen eine*n Fußgänger-Beauftragte*n in der
327 Stadtverwaltung. Intelligente Ampelschaltungen ermöglichen es den
328 Fußgänger*innen, große Straßen in einem Zug zu überqueren.

329 Mit 365 Euro im ÖPNV durchs Jahr: Wir Grünen wollen, dass sich alle
330 gleichberechtigt, frei und sorglos in unserer Stadt fortbewegen können. Für alle
331 Augsburger*innen entwickeln wir einen starken, schnellen und preiswerten
332 öffentlichen Nahverkehr – für maximal 365 Euro im Jahr.

333 Smart kombiniert: Wie komme ich umweltfreundlich mit Bus, Tram oder Bahn,
334 Carsharing, Fahrrad, E-Mobilität oder Bikesharing ans Ziel? Das Grüne
335 Mobilitätsnetz ermittelt individuell die optimale Strecke und die
336 umweltfreundlichste Kombination.