

Ä10 Mobilitätswende: Unterwegs in Augsburg

Antragsteller*in: AK Mobilität

Beschlussdatum: 25.10.2019

Text

Von Zeile 167 bis 170:

Menschen. Kostengünstig bedeutet für uns eine Nahverkehrsnutzung für maximal 365 Euro im Jahr unabhängig davon, welches Ticket gekauft wird.

Mehr Flexibilität: ~~Das 365-Euro-Jahresticket soll durch flexible Zeitkarten anstelle von Wochen-, Monats- und Tageskarten ergänzt werden.~~ Neben dem 365-Euro-Jahresticket soll es flexible Zeitkarten geben. Dazu zählen das 24-Stunden-Ticket, das 7-Tages-Ticket und das 30-Tage-Ticket. Kappungsgrenzen sorgen dafür, dass bei Erreichen eines Höchstpreises keine weiteren Kosten entstehen.

Begründung

Es muss deutlich werden, dass wir flexible Zeitkarten wollen und keine klassischen Tagestickets mehr. Außerdem soll klar sein, dass die Kappungsgrenze nicht nur für ein Jahresticket gilt, sondern auch schon für die anderen Tickets.