

## Ä17 A1: 100 Prozent Klimaschutz für Augsburg

Antragsteller\*in: Daniel Albrecht (KV Augsburg-Stadt)

Status: Zurückgezogen

### Text

Nach Zeile 173 einfügen:

#### Mobilität und Klimaschutz

Einen wesentlichen Anteil der klima- und gesundheitsschädlicher Emissionen kommt aus dem Verkehr. 2011 wurde im regionalen Klimaschutzkonzept das Ziel gesetzt, die Emissionen des Automobilverkehrs bis 2030 um 28% zu senken. Fakt ist: Bisher nehmen die CO2-Emissionen des Verkehrs zu. Auch die Anzahl der PKW ist seit dem Referenzjahr 2009 um mehr als 20% gestiegen. Wir wollen moderne urbane Mobilität und weniger Abgase, Lärm und Stau. Die Alternativen zum eigenen Auto wollen wir deutlich attraktiver machen. Davon profitieren alle – auch die, die nicht auf ein eigenes Auto verzichten können. Grüne Ziele für klimafreundliche Mobilität  
Autofreie Innenstadt: Wir wollen bis 2030 die Augsburger Innenstadt im Dialog mit Einzelhandel und Anwohner\*innen autofrei machen. Etliche Studien zeigen einen positiven Einfluss auf die Umsätze des lokalen Einzelhandels. Von sauberer Luft, weniger Lärm und mehr Raum für die Menschen profitieren alle. Ausnahmen gelten für den Lieferverkehr und Anwohner\*innen.  
Fahrradstadt auch so meinen: In der aktuellen Legislaturperiode konnten geplanten Projekte für die Fahrradinfrastruktur nicht umgesetzt werden, das Haushaltsbudget wurde anderweitig verplant. Die Entwicklung zur Fahrradstadt hatte keine Priorität. Wir wollen das ändern und die Investitionen in die Fahrradinfrastruktur signifikant ausbauen. Wir wollen sichere, schnelle und komfortable Fahrradwege in ganz Augsburg.

Bus und Bahn ausbauen und bezahlbar machen: Wir wollen den öffentlichen Nahverkehr stärken. Bus- und Bahnlinien müssen signifikant ausgebaut werden. Mit einem 365€-Bürgerticket sollen Bürgerinnen und Bürger den Nahverkehr im Stadtverkehr das ganze Jahr kostengünstig nutzen können.

Raum neu verteilen: Bestehende Parkplätze müssen hinterfragt werden. Freiwerdende Flächen können zugunsten der Menschen neu verteilt werden.

Mobilität effektiv organisieren: Wir wollen eine digitale Plattform schaffen, um das Angebot des öffentlichen Nahverkehrs intelligent zu vernetzen und die Infrastruktur für fortschrittliche Mobilitätsangebote zu schaffen.

### Begründung

Vorschlag: Abschnitt zur Mobilität eingefügt