

## Ä1 Mobilitätswende: Unterwegs in Augsburg

Antragsteller\*in: Thomas Specker (KV Augsburg-Stadt)

### Text

Von Zeile 165 bis 169:

Öffentlicher Nahverkehr für 1 Euro ~~am Tag~~ pro Fahrt innerhalb des Stadtgebietes und als Abo maximal 365 € im Jahr: Zur Grünen Mobilitätswende gehört die kostengünstige Nutzung von Bahn, Bus und Tram für alle, sowie die kostenfreie Nutzung für Schülern, Studierenden und Auszubildenden und einkommensschwache Menschen. Kostengünstig bedeutet für uns eine Nahverkehrsnutzung für 1 Euro pro Fahrt innerhalb des Stadtgebietes, und als Abo maximal 365 Euro im Jahr. Sowohl für Gelegenheitsfahrer als auch für Vielfahrer wird dadurch der ÖPNV attraktiv.

Von Zeile 314 bis 317:

~~Mit~~ Für 1 Euro pro Fahrt durch die Stadt oder mit 365 Euro im ÖPNV durchs Jahr: Wir Grünen wollen, dass sich alle gleichberechtigt, frei und sorglos in unserer Stadt fortbewegen können. Für alle Augsburger\*innen entwickeln wir einen starken, schnellen und preiswerten öffentlichen Nahverkehr – sowohl für maximal 365 Euro im Jahr Gelegenheitsfahrer als auch für Vielfahrer.

### Begründung

Wir brauchen auch für Gelegenheitsfahrer einen attraktiven ÖPNV. Aus Gelegenheitsfahrer werden dann auch Vielfahrer. Außerdem verstopfen auch die Autos der Gelegenheitsfahrer die innerstädtischen Straßen. Die Preise für Gelegenheitsfahrer sind viel zu hoch. Ein Paar, das heute einmal in die Stadt und wieder zurück fährt bezahlt nahezu 8 Euro. Da ist das Parken sehr viel billiger, die Einkäufe können bequemer transportiert werden und der Zeitaufwand ist meistens auch geringer. Wenn ein Abo keinen Sinn macht, wer fährt dann für fast acht Euro zu zweit in die Stadt?

Ein kostenloser ÖPNV ist zur Zeit wohl nicht bezahlbar und was nichts kostet ist in den Augen vieler oft nichts wert!

Vorschlag: 1 € für jede Fahrt innerhalb der Zonen 1 und 2!

Dies würde heißen bei 20 mal Hin und Zurück: 40,- Euro

(jetzt als Abo 52,50 € / Monat für die Zonen 10 und 20)

Würde die Abopreise nicht betreffen (evtl. geringfügige Anpassungen)

Eine Hin- und Rückfahrt: 2,- € (das ist ungefähr die Hälfte des jetzigen Preises!)

Für 2 Leute (z.B. Paar: 4,- €) – billiger als das Auto, jetzt ca. 8,- € - das ist teurer als das Auto!

Der Einnahmeverlust der swa wäre begrenzt und würde z.T. durch einen Anstieg der Nutzer ausgeglichen werden!

Auch für Gelegenheitsfahrer attraktiv: mal den ÖPNV ausprobieren (Niederschwelliges Angebot) – könnte neue Kunden gewinnen;