

Ä5 Mobilitätswende: Unterwegs in Augsburg

Antragsteller*in: AK Mobilität

Beschlussdatum: 25.10.2019

Text

Von Zeile 62 bis 64 löschen:

Pedelec in unserer Stadt leicht zu bewältigen. Auch Lastenfahräder sind in Augsburg gut unterwegs. Was Augsburg ~~jetzt~~ noch fehlt ist ein lückenloses Netz aus Fahrradstraßen und Fahrradschnellwegen durch die gesamte Stadt und Region

Von Zeile 66 bis 70:

Umweltstadt wird das Fahrrad nicht an den (Straßen)-Rand gedrängt, sondern erhält eine zentrale Rolle. Es wird neben dem ~~Ö~~ffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) eines der wichtigsten Fortbewegungsmittel im Augsburger Alltag.

Wir wollen die von uns initiierten ~~n~~ Nord-Süd- und Ost-West-Radverbindungen deutlich ausbauen, um Radfahrer*innen einen schnellen Wechsel zwischen den Stadtteilen zu

Von Zeile 104 bis 111:

Radfahrer*innen im Stadtverkehr sind rechtsabbiegende Transporter oder LKWs. Die technische Lösung für mehr Sicherheit ist längst vorhanden: ~~der~~Der Abbiegeassistent. Wir Grüne wollen die politische Lösung nicht länger verschieben oder auf eine bundespolitische Entscheidung warten. Wir wollen, dass LKW~~s~~ ohne Abbiegeassistenten in Zukunft nicht mehr in die Stadt dürfen. Sie sollen per Stadtratsbeschluss ein Durchfahrtsverbot für Augsburg erhalten.

Rechtsabbiegerpfeil für Radfahrer: ~~Z~~Zusätzlich wollen wir den grünen Rechtsabbiegerpfeil für Radfahrer*innen einführen. Wo dieser Pfeil steht, dürfen

Von Zeile 144 bis 148:

wir verstetigen. Für Privatpersonen und Unternehmen wird dadurch ein Anreiz zum Kauf gegeben. ~~Swa~~SWA-Rad und andere Anbieter bieten auch Lastenräder zum Verleih an.

Diensträder in öffentlichen Einrichtungen: ~~In öffentlichen Einrichtungen fordern wir Diensträder statt~~Anstatt Dienstwagen sollen Arbeitgeber mit städtischer Beteiligung Diensträder stärker fördern und ~~Duschen~~Duschmöglichkeiten am Arbeitsplatz schaffen.