

Ä26 Mobilitätswende: Unterwegs in Augsburg

Antragsteller*in: Karl Geller
Status: Zurückgezogen

Text

Von Zeile 85 bis 94:

Radeln einfach machen: Ganz vorn steht dabei das flächendeckende Netz aus Radwegen und Radschnellwegen in Augsburg. Mit neuen Fahrradstraßen und durchgehend breiten Radwegen machen wir das Radfahren sicherer. Wir schließen die Lücken, damit zusammenhängende Fahrradachsen entstehen. An Kreuzungen werden Fahrradaufstellflächen zum Standard, damit man vor dem motorisierten Individualverkehr über die Kreuzung fahren kann.

~~Radeln einfach und schnell machen: Ganz vorn steht dabei das flächendeckende Netz aus Radwegen und Radschnellwegen in Augsburg. Mit neuen Fahrradstraßen und durchgehend breiten Radwegen machen wir das Radfahren sicherer. Wir schließen die Lücken, damit zusammenhängende Fahrradachsen entstehen. An Kreuzungen werden Fahrradaufstellflächen zum Standard, damit man vor dem motorisierten Individualverkehr über die Kreuzung fahren kann. Die Gefahrenstellen mit den meisten und schwersten Unfällen werden umgebaut, um zukünftige Unfälle zu verhindern.~~Ein städtischer Lastenradverleih bietet eine günstige Möglichkeit auch bei etwas schwereren oder größeren Gegenständen auf das Auto zu verzichten. Die bestehenden Lastenradverleih der Augsburger Zivilgesellschaft sind bereits ein Erfolg. Wir wollen den Lastenräderverleih nun auf das ganze Stadtgebiet erweitern. Die Gefahrenstellen mit den meisten und schwersten Unfällen werden umgebaut, um zukünftige Unfälle zu verhindern. Doch Gefahr droht auch durch Diebstähle. Wir wollen daraufhin wirken, dass Fahrraddiebstahl ebenso konsequent verfolgt wird wie Autodiebstahl. Diebstahlhotspots sollen von der Polizei besser überwacht werden und mit ausreichend Fahrradständern zum sicheren abschließen verstärkt werden.Wir stärken die Position des/der Rad-Beauftragten innerhalb der Stadtregierung strukturell und personell. Ladestationen für E-Bikes und